Leistungskatalog Aare Seeland mobil AG

gültig ab 1. Januar 2025

Trassenpreise

Preisart/Sparte	pro Einheit	Einheit	Bemerkungen
Basispreis Trasse	CHF 1.15	Zugkm	
- übriger konzessionierter Personenverkehr (b)	1.00	Faktor	
- Güterverkehr mit Wartezeiten (d)	0.30	Faktor	
Basispreis Verschleiss (normaler Oberbau)	CHF 0.0036	Btkm	für Strecken mit zulässiger Achslast > 13 Tonnen ist der Preis per 1.1.25 von 0.0033 auf 0.0036
Energiebezug ab Fahrdraht			
- Stromverbrauch Regio/S-Bahn mit Rekuperation	CHF 0.0219	Btkm	
Umweltzuschlag thermische Traktion	CHF 0.0030	Btkm	
Gefahrgutzuschlag Güterverkehr	CHF 0.02	Achskm	
Deckungsbeitrag			
- Regionaler Personenverkehr	8.0%	Erlös CHF	

Zusatzleistungen

Die Offerierung von Zusatzleistungen erfolgt gemäss Absprache

Trassenbestellungen

Bestellung

Trassenbestellungen werden unentgeltlich bearbeitet. Bestellung spätestens 6 Werktage vor Durchführung.

Abbestellung

- bis 30 Tage vor Trassenzuteilung	Kostenlos
- weniger als 30 Tage vor Trassenzuteilung	CHF 100.--

► **Sämtliche Preise zuzüglich Mehrwertsteuer**

Infrastrukturdaten

Strecke	Streckenlänge in km	Spurweite in mm	Stromsystem in V DC	Max. Neigung in ‰	Anzuwendende Bremstabelle [1]	Min. Kurvenradius in m	Lichtraumprofil Netzteil [2]	zul. Radsatzlast in t.	zul. Meterlast in t.	Radsatztyp (VöV R RTE 29500)	Zugsicherungssystem [4]	Streckenöffnungszeiten Montag - Freitag	Samstage	Sonn- und allg. Feiertage
Biel/Bienne - Täuffelen - Ins (290)	21.15	1000	1200	53	IIA	70	A	16	5 [3]	B	ZSI127	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Solothurn - Oensingen (413)	16.51	1000	1200	46	IIA	40	A	16	5	B	ZSI127 / ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Niederbipp - Oberbipp Industrie (413)	2.00	1435		38	IIA	107	B	22.5	7		ZSI127 / ZST90	8-17 h		
Langenthal - Niederbipp (413)	11.00	1000	1200	74	IIA	35	A	16	5	B	ZSI127 / ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Langenthal - Industrie Nord Ausweiche (414)	1.92	1000	1200	43	IIA	35	B	16	7	B	ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Industrie Nord Ausweiche - St. Urban Ziegelei (414)	5.06	1000	1200	43	IIA	35	A	16	5	B	ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h

[1] = Abweichende Bremsreihe R^1 nur anwendbar für Züge geführt mit: Be 2/6, Nr. 501-513 oder Be 4/8, Nr. 110-115

[2] = Auf Netzteilen mit Lichtraumprofil A dürfen sich die Fenster von Personenzugsfahrzeugen maximal um 20 cm öffnen lassen

[3] = Befahrbarkeit der Zihlbrücke in Nidau (km 1.010 - km 1.060) nur mit zusätzlicher Prüfung der Fahrzeuge und besonderer Bewilligung

[4] = ZSI127 Biel/Bienne-Täuffelen-Ins, Flumenthal-Aarwangen / ZST90 Solothurn-Flumenthal, Langenthal-Aarwangen, Langenthal-St. Urban Ziegelei

Netzfahrplan

Biel/Bienne - Täuffelen - Ins (290)	Netzfahrplan Biel/Bienne - Täuffelen - Ins (ASM2 / 290)
Solothurn - Oensingen - Langenthal (413)	Netzfahrplan Solothurn - Oensingen - Langenthal (ASM1 / 413)
Langenthal - St. Urban Ziegelei (414)	Netzfahrplan Langenthal - St. Urban Ziegelei (ASM1 / 414)

Auskunft und Bestellung

Aare Seeland mobil AG
Betriebsführung
Grubenstrasse 12
4900 Langenthal

+41 58 329 93 95
netzzugang@asmobil.ch