

Trassenpreise			
Preisart/Sparte	pro Einheit	Einheit	Bemerkungen
Basispreis Trasse	CHF 1.15	Zugkm	
- übriger konzessionierter Personenverkehr (b)	1.00	Faktor	
- Güterverkehr mit Wartezeiten (d)	0.30	Faktor	
Basispreis Gewicht (normal)	CHF 0.0033	Btkm	
Energiebezug ab Fahrdrakt			
- Stromverbrauch Regio/S-Bahn mit Rekuperation	CHF 0.0219	Btkm	
Umweltzuschlag thermische Traktion	CHF 0.0030	Btkm	
Gefahrzuschlag Güterverkehr	CHF 0.02	Achskm	
Deckungsbeitrag			
- Regionaler Personenverkehr	8.0%	Erlös CHF	

Zusatzleistungen
Die Offerierung von Zusatzleistungen erfolgt gemäss Absprache

Trassenbestellungen	
Bestellung	
Trassenbestellungen werden unentgeltlich bearbeitet. Bestellung spätestens 6 Werktage vor Durchführung.	
Abbestellung	
- bis 30 Tage vor Trassenzuteilung	Kostenlos
- weniger als 30 Tage vor Trassenzuteilung	CHF 100.--
► Sämtliche Preise zuzüglich Mehrwertsteuer	

Infrastrukturdaten														
Strecke	Streckenlänge in km	Spurweite in mm	Stromsystem in V DC	Max. Neigung in ‰	Anzuwendende Bremsstabelle ¹⁾	Min. Kurvenradius in m	Lichttraumprofil Netzteile ²⁾	zul. Radsatzlast in t.	zul. Meterlast in t.	Radsatztyp (VöV R RTE 29500)	Zugsicherungssystem ⁴⁾	Streckenöffnungszeiten		
												Montag - Freitag	Samstage	Sonn- und allg. Feiertage
Biel/Bienne - Täuffelen - Ins (290)	21.15	1000	1200	53	IIA	70	A	16	5 ³⁾	B	ZSI127	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Solothurn - Oensingen (413)	16.51	1000	1200	46	IIA	40	A	16	5	B	ZSI127 / ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Niederbipp - Oberbipp Industrie (413)	2.00	1435		38	IIA	107	B	22.5	7	B	ZSI127 / ZST90	8-17 h		
Langenthal - Niederbipp (413)	11.00	1000	1200	74	IIA	35	A	16	5	B	ZSI127 / ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Langenthal - Industrie Nord Ausweiche (414)	1.92	1000	1200	43	IIA	35	B	16	7	B	ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h
Industrie Nord Ausweiche - St. Urban Ziegelei (414)	5.06	1000	1200	43	IIA	35	A	16	5	B	ZST90	6-19 h	6-19 h	6-19 h

¹⁾ = Abweichende Bremsreihe R¹ nur anwendbar für Züge geführt mit: Be 2/6, Nr. 501-513 oder Be 4/8, Nr. 110-115
²⁾ = Auf Netzteilen mit Lichttraumprofil A dürfen sich die Fenster von Personenzugfahrzeugen maximal um 20 cm öffnen lassen
³⁾ = Befahrbarkeit der Zihbrücke in Nidau (km 1.010 - km 1.060) nur mit zusätzlicher Prüfung der Fahrzeuge und besonderer Bewilligung
⁴⁾ = ZSI127 Biel/Bienne-Täuffelen-Ins, Flumenthal-Aarwangen / ZST90 Solothurn-Flumenthal, Langenthal-Aarwangen, Langenthal-St. Urban Ziegelei

Netzfahrplan	
Biel/Bienne - Täuffelen - Ins (290)	Netzfahrplan Biel/Bienne - Täuffelen - Ins (ASM2 / 290)
Solothurn - Oensingen - Langenthal (413)	Netzfahrplan Solothurn - Oensingen - Langenthal (ASM1 / 413)
Langenthal - St. Urban Ziegelei (414)	Netzfahrplan Langenthal - St. Urban Ziegelei (ASM1 / 414)

Auskunft und Bestellung
Aare Seeland mobil AG Betriebsführung Grubenstrasse 12 4900 Langenthal +41 58 329 93 95 netzzugang@asmobil.ch