







## Musterseite Fahrordnung

	A	B	9106	9408	SOAS - OEEN	
<b>SOAS</b> <sup>15</sup>	V 16	V 46			► A	► B
<b>SOBT</b>	17	47			05	9410
(H) <b>SOST</b>	19	49			06	9412 9414
(H) <b>STKA</b> $\perp$ 2 $\frac{25}{50}$	20	50			07	9416 9418
(H) <b>FEBR</b>	21	51			08	9120 9422
(H) <b>BDWE</b> $\perp$ 1 $\frac{40}{25}$	22	52			09	9124 9426
(H) <b>RIHO</b>	23	53			10	9128 9430
(H) <b>FLUM</b>	26	56			11	9432 9434
<b>SIGG</b>	V --	V --			12	9436 9438
<b>ATTI</b>	28	58			13	9440 9442
<b>WIED</b> $\frac{50}{45}$ $\updownarrow$ Im2	31	01	05.01	V 05.31	14	9144 9446
$\updownarrow$ <b>OBBI</b> $\perp$ 2 $\frac{40}{40}$ AnG Industrie	33	03	03	33	15	9148 9450
(H) <b>BULI</b> AnG Fenaco	34	04	04	34	16	9452 9454
<b>NPAR</b> $\frac{30}{80}$	37	07	07	37	17	9456 9458
(H) <b>NIIN</b>	38	08	08	38	18	9460 9462
$\perp$ <b>OEEN</b> <sup>55</sup>	V 41	V 11	V 11	V 41	19	9464 9466
					20	9470
					21	9474
					22	9478

## Musterseite Streckentabelle

Bahn km	Mass- gebende			Bremsverhältnis in %															
	Ge- fälle ‰	Steig- ung ‰		R	A														
					130	95	85	75	65	55	45	35	25						
0.1			<i>Solothurn</i> 15																
	0	24	 <i>K 15</i> 0.21	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
0.8			<i>K 30</i> <i>Solothurn Baseltor</i>																
	14	0																35	25
1.1			(H) <i>Solothurn Sternen</i>																
	3	2	 1.69																
1.8			(H) $\updownarrow$ <i>St. Katharinen</i> $\perp$ 2 $\frac{25}{50}$																
	0	25	1 	50	50	50	50	45	45	40	35	XX							
2.3			(H) <i>Feldbrunnen</i>																
	0	31	1 	65	65	60	55												
	0	3	(H) $\updownarrow$ <i>Bei den Weihern</i> $\perp$ 1 $\frac{40}{25}$																
3.6			 3.67 3.68																
	1	2	(H) <i>Riedholz</i>	80	70														35
4.2																			
	12	9	<i>K 55-35-30</i> (H) <i>Flumenthal</i>						45		35	30							
6.2										40		25							
	18	0	<b>Siggere</b> $\frac{40}{80}$		80														
7.0																			
	0	15	<i>K 60-40</i> <i>Attiswil</i>																20
7.8																			
	23	18	<i>K 45-50</i> <b>Wiedlisbach</b> $\updownarrow$ Im 2	65	65													30	10
10.3																			
	0	22	<i>K 45-65</i> $\updownarrow$ <b>Oberbipp</b> $\perp$ 2 $\frac{40}{40}$		70			55	50	45	40	40							
11.7																			
	25	0	<i>K 50</i> km 12.10 Weiche 12 Niedermatte km 12.15 Weiche 21 Tanklager <i>K 65</i> (H) <i>Buchli</i> km 12.81	80				50	45	40	30	10							
13.1																			
	2	5	km 13.15 Block P Buchli km 13.39 Weiche 31 Fenaco <i>K 70-50-30</i> $\frac{30}{80}$ Em <i>K 20</i> <b>Niederbipp</b>	75					50	45	40	35							
14.5																			
	0	0	km 15.71 Block P <sub>E21</sub> (H) <i>Niederbipp Industrie</i>	80				55											40
15.7																			
16.5	5	0	$\perp$ <b>Oensingen</b> 55																