

Musterseite Sammelformular Befehle

Aare Seeland mobil AG A Zug / Rufe Nr. <input style="width:100%;" type="text"/> B Datum (t-mm-jj) <input style="width:100%;" type="text"/> C Ort des Fahndienstleiters <input style="width:100%;" type="text"/> D Ort des Zuges / der Rufe <input style="width:100%;" type="text"/>	Sammelformular Befehle (Befehle 5/9)	
<input type="checkbox"/> 5 Verminderung der Geschwindigkeit V max <input type="checkbox"/> 5.30 <input style="width:100%;" type="text"/> 3.31 km/h zwischen / in <input style="width:100%;" type="text"/> und <input style="width:100%;" type="text"/> auf <input style="width:100%;" type="text"/> 5.39 Gleis Von <input style="width:100%;" type="text"/> bis <input style="width:100%;" type="text"/> 5.33 Bahnhof / km / Signal 5.35 Bahnhof / km / Signal <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input style="width:100%;" type="text"/> 5.36 Bahnhof / km / Signal <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input style="width:100%;" type="text"/> Langsamfahrsignale aufgestellt <input type="checkbox"/> 5.37 <input style="width:100%;" type="text"/> Strecke prüfen, Gründe: <input style="width:100%;" type="text"/> 5.45 <input style="width:100%;" type="text"/> 5.46 Freier Text <input style="width:100%;" type="text"/>		
<input type="checkbox"/> 9 Fahrt mit eingeschränkter Stromversorgung Fahnen mit gesenktem Stromabnehmer <input type="checkbox"/> 9.10 <input style="width:100%;" type="text"/> zwischen / in <input style="width:100%;" type="text"/> und <input style="width:100%;" type="text"/> auf <input style="width:100%;" type="text"/> 9.23 Bahnhof / km / Signal <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input style="width:100%;" type="text"/> 9.24 Bahnhof / km / Signal <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein <input style="width:100%;" type="text"/> Stromabnehmer signale aufgestellt <input type="checkbox"/> 9.28 <input style="width:100%;" type="text"/> 9.25 Gleis / Strecke <input style="width:100%;" type="text"/> Strecke prüfen, Gründe: <input style="width:100%;" type="text"/> 9.45 <input style="width:100%;" type="text"/> 9.46 Freier Text <input style="width:100%;" type="text"/>		
Zusätzliche Anordnungen <input type="checkbox"/> 5/9.90 <input style="width:100%;" type="text"/> 5/9.91 Freier Text <input style="width:100%;" type="text"/>		
M Lokführer <input style="width:100%;" type="text"/> N Fahndienstleiter <input style="width:100%;" type="text"/> O Zeit <input style="width:100%;" type="text"/> E Eindeutige Identifikation <input style="width:100%;" type="text"/> AB/C/O		

07/2020

Aare Seeland mobil AG A Zug / Rufe Nr. <input style="width:100%;" type="text"/> B Datum (t-mm-jj) <input style="width:100%;" type="text"/> C Ort des Fahndienstleiters <input style="width:100%;" type="text"/> D Ort des Zuges / der Rufe <input style="width:100%;" type="text"/>	Sammelformular Befehle (Befehle 1/4/6/8)	
<input type="checkbox"/> 1 Vorbeifahrt an Halt zeigenden Signalen 1.10 <input style="width:100%;" type="text"/> 1.11 km / Signal / in / von / bis <input style="width:100%;" type="text"/> 1.12 km / Signal / bis <input style="width:100%;" type="text"/>		
<input type="checkbox"/> 4 Aufhebung eines protokollpflichtigen Befehls Befehl mit eindeutiger Identifikation <input type="checkbox"/> 4.10 <input style="width:100%;" type="text"/> wird aufgehoben <input style="width:100%;" type="text"/> 4.11 eindeutige Identifikation (Felder A, B, C und O des ursprünglichen Befehls) <input style="width:100%;" type="text"/>		
<input type="checkbox"/> 6 Fahren mit Fahrt auf Sicht Fahrt auf Sicht <input type="checkbox"/> 6.10 <input style="width:100%;" type="text"/> zwischen / in <input style="width:100%;" type="text"/> und <input style="width:100%;" type="text"/> auf <input style="width:100%;" type="text"/> 6.13 Gleis / Strecke 6.11 Bahnhof <input style="width:100%;" type="text"/> 6.12 Bahnhof <input style="width:100%;" type="text"/> von <input style="width:100%;" type="text"/> bis <input style="width:100%;" type="text"/> 6.14 km / Signal <input style="width:100%;" type="text"/> 6.15 km / Signal <input style="width:100%;" type="text"/> Strecke prüfen, Gründe: <input style="width:100%;" type="text"/> 6.45 <input style="width:100%;" type="text"/> 6.46 Freier Text <input style="width:100%;" type="text"/>		
<input type="checkbox"/> 8 Befahren einer gestörten Bahnübergangsanlage Bahnübergang <input type="checkbox"/> 8.05 <input style="width:100%;" type="text"/> 8.06 km / Kennzeichnung <input style="width:100%;" type="text"/> 8.07 km / Kennzeichnung <input style="width:100%;" type="text"/> Zusätzliche Anordnungen <input type="checkbox"/> 1/4/6/8.90 <input style="width:100%;" type="text"/> 1/4/6/8.91 Freier Text <input style="width:100%;" type="text"/>		
M Lokführer <input style="width:100%;" type="text"/> N Fahndienstleiter <input style="width:100%;" type="text"/> O Zeit <input style="width:100%;" type="text"/> E Eindeutige Identifikation <input style="width:100%;" type="text"/> AB/C/O		


07/2020

Musterseite Fahrordnung

	A	B	C		LTHA - ZIE	
LTHA ⁴⁰	V 20	V 43	V 51		▶ A	▶ B
(H) LTHG	21	44	52		05 *304	306
(H) LTIN	22	45	53		06 308	310
LAIA ^{50/80}	--	--	--		07 312	314
(H) KAHE	23	46	54		08 316	318
(H) ROSC	24	47	55		09 320	322
⊗ ROGD ^{20/50}	26	49	57		10 324	326
(H) ROBU	27	50	58		11 328	330
SURB ^{2 40/50}	V 28	51	59		12 332	334
ZIE <small>AnG Ziegelei-Ziegelwerke</small>		V 53	V 01		13 336	338
					14 340	342
					15 344	346
					16 348	350
					17 352	354
					18 356	358
					19 360	362
					20 364	
						▶ C
					20	366
					21	370
					22	374
					23	378
					Ausfälle von V	
					VT	
					15 304	LTHA
					66 306	LTHA
					*Verkehrstage	
					15	304

Musterseite Streckentabelle

7.1.5 Langenthal - St. Urban Ziegelei

Bahn km	Mass- gebende			Zug- und Bremsreihe									
	Ge- fälle ‰	Steig- ung ‰		R ¹ 130	R 130	A							
						95	85	75	65	55	45	35	25
0.1			Langenthal 40										
	13	0	<i>K 40</i>	65	65	50	50	50	50	45	40	35	30
1.1			(H) Langenthal Gaswerk										
1.7	6	0	<i>K 30</i> (H) Industrie Nord km 1.29	80	80	80	60	55					
1.9	7	0	<i>K 50</i> Industrie Nord Ausweiche										
	0	3										30	25
3.2	5	0	(H) Kaltenherberg km 2.71 km 2.82			75							15
	2	9								50	45	40	35
4.4			(H) Schmitten			80							
	6	0	<i>K 60-40</i> ✠ Roggwil Dorf $\frac{20}{50}$							45		35	30
5.0													
	0	0	<i>K 50</i> (H) Buchägerten			65			55	50		40	40
5.8													
	9	0	<i>K 60-35</i> St. Urban $\frac{40}{50}$						50	40		35	25
6.4													
	0	5		50	50	50	50	50				40	40
6.9			<i>St. Urban Ziegelei</i> km 6.87  6.83	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

R¹ = nur Züge geführt mit: Be 2/6, Nr. 501-513 oder Be 4/8, Nr. 110-115

24.04.2019